Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

# DZIENNIK URZĘDOWY
## MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XIX Warszawa, 21 grudnia 1937 r. Nr 67.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.



CZĘŚĆ C.

## DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

### 574.

**Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 13 grudnia 1937 r. w sprawie wydania jednolitego tekstu polsko-niemieckiej Umowy o wzajemnej komunikacji kolejowej z dnia 27 marca 1926 r.**

Polsko-niemiecka Umowa o wzajemnej komunikacji kolejowej z dnia 27 marca 1926 r. (Dz. U. R. P. Nr 48 z 1927 r. poz. 433) została zmienioną naprzód dnia 2 czerwca 1937 r. I. Umową Uzupełniającą, a potem dnia 8 lipca 1937 r. II Umową Uzupełniającą. Z tej przyczyny i celem ułatwienia pracy ogłasza Ministerstwo Komunikacji:

1. Jednolity tekst polsko-niemieckiej Umowy o wzajemnej komunikacji kolejowej z dnia 27 marca 1926 r. w brzmieniu zmienionym I-szą Umową Uzupełniającą z 2 czerwca 1937 r. oraz II-gą Umową Uzupełniającą z 8 lipca 1937 r., tudzież:

2. Protokół podpisania I. Umowy Uzupełniającej z 2 czerwca 1937 r.;

3. Protokół z przebiegu rokowań w sprawie zawarcia I Umowy Uzupełniającej z 2 czerwca 1937 r.;

4. Protokół podpisania II Umowy Uzupełniającej z 8 lipca 1937 r. i

5. Protokół z przebiegu rokowań w sprawie zawarcia II Umowy Uzupełniającej z 8 lipca 1937 r.

Powyższe teksty zostaną rozesłane osobno zainteresowanym D. O. K. P.

Nr O. T. 134/22.

---

### 575.

**Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 grudnia 1937 r. Nr 292 w sprawie egzaminowania personelu P.K.P. z obrony przeciwlotniczo-gazowej.**

W związku z postanowieniami § 7 (ust. 4 od końca) Przepisów o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P.K.P. (Nr A. 5), oraz § 6 ust. (1) i (2) zarządzenia Ministra Komunikacji z 29 kwietnia 1936 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 28, poz. 136), Ministerstwo Komunikacji zarządza, że przedmiot „obrona przeciwlotniczo-gazowa", wchodzący w zakres egzaminów ścisłych, uważać należy jako przedmiot fachowy, niezależnie od tego, na jakie stanowisko służbowe pracownik składa egzamin. Zatym ogólny wynik egzaminu ścisłego nie może być uznany za dodatni, skoro pracownik uzyskał z obrony przeciwlotniczo-gazowej ocenę niedostateczną.

Nr P. 5-57/64/37.

---

## DZIAŁ FINANSOWY.

### 576.

**Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 grudnia 1937 r. w sprawie zmian w Przepisach F. Nr 8 i F. Nr 11.**

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1938 r. należy przeprowadzić następujące zmiany:

I. W przepisach dla kas biletowych, bagażowych i towarowych (F. Nr 8).

W § 11 pkt 1 w wierszu drugim i trzecim skreśla się wyraz „robotnicze" a w wierszu piątym skreśla się wyraz „kwartalnych". W wierszu szóstym po „(F. Nr 70)" kropkę zamienia się na przecinek, po którym dodaje się wyrazy „w sporządzanych co cztery miesiące", w dalszym ciągu wiersza szóstego wyraz „kwartalne" zamienia się na „czteromiesięczne", a w wierszu siódmym skreśla się terminy „1/IV, 1/VII i 1/X", zastępując je terminami „1/V i 1/IX".

W pkt. 3, w wierszu pierwszym po wyrazie „każdego" dodaje się wyraz „czteromiesięcznego" a w dalszym ciągu tego wiersza i drugiego skreśla się wyraz „kwartalnego".

W pkt. 9. w miejscu ustępu pierwszego (na str. 20 i 21) zamieszcza się nowy ustęp: Miesięczne sumy wpływów uzyskanych ze sprzedaży biletów kartonowych, blankietowych i na dopłaty zapisuje się do miesięcznego sprawozdania kasowego, przenosząc do odpowiednich rubryk sumy wpływów z komunikacji a) miejscowej, b) bezpośredniej i c) zagranicznej. Sumy pod a) otrzymuje się z dziennika sprzedaży biletów, z wykazów wydanych biletów blankietowych oraz z rachunku wydanych blankietów na dopłaty. Sumy pod b) i c) wykazane są w miesięcznych zebraniach wpływów z komunikacji bezpośredniej i zagranicznych".

W ustępie drugim punkt 9, w wierszu pierwszym wyrazy „kwartalna" i „kwartalnego" zastępuje się wyrazami „czteromiesięczna" i „czteromiesięcznego". W wierszu drugim zmienia się wyraz „trzech" na „czterech", w wierszu piątym „trzy" na „cztery" oraz w wierszu piątym i szóstym „kawartalnego" na „sprawozdawczego".

W ostatnim ustępie pkt 9 w wierszu drugim i trzecim wyrazy „kwartalnego" i „Wydziału" zmienia się na „sprawozdawczego" i „Biura".

W pkt. 11, w wierszu pierwszym zmienia się wyraz „Wydziałowi", na „Biuru" a w wierszu trzecim wyraz „trzecim" na „czwartym".

II. W Regulaminie Biur Kontroli Dochodów (F. Nr 11).

W § 7. A. (na str. 18) w ustępie ostatnim, w wierszu drugim, po wyrazach „na bilety" zmienia się przecinek na kropkę, po której skreśla się dalszą treść tego ustępu, dodając w miejsce skreślonego nowe ustępy: „Stronę przychodu księgi hipotecznej wypełnia się każdorazowo po otrzymaniu zawiadomień z wytwórni biletów o wykonaniu zamówienia.

Na stronie rozchodu tej księgi zapisuje się:

a) każdorazowo bilety wycofane,

b) raz do roku bilety zużyte, wykazane w ostatnim sprawozdaniu okresowym danego roku kalendarzowego".

Nr F. D. III. 94/42.

---

577.

**Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 grudnia 1937 r. w sprawie uzupełnienia Przepisów F. Nr 11.**

Z natychmiastową ważnością należy uzupełnić Regulamin Biur Kontroli Dochodów (F. Nr 11), jak następuje:

W § 6 pkt. 11 ust. Ia) po słowach „przy sprawozdaniach" zmienić przecinek na kropkę, po czym dodać nowe zdanie: „Nie podlegają przechowywaniu bilety wycofane na skutek zmiany taryfy osobowej, które po sprawdzeniu z wykazami F. Nr 54, i odnotowaniu w księgach hipotecznych należy bezzwłocznie niszczyć przez spalenie".

W punkcie 11 po ust. VII. zamieszcza się nowe ustępy: „Po upływie terminu, wskazanego w punkcie 11 ust. Ia), odebrane od podróżnych bilety podlegają, jako makulatura, sprzedaży w drodze przetargu na zasadach ogólnych.

Nabywcą makulatury mogą być tylko przedsiębiorstwa (n.p. papiernie), które zapewnią natychmiastowe przetworzenie nabytego materiału na surowiec. Sprzedaż makulatury pośrednikom handlowym jest nie dozwolona.

Przetworzenie makulatury na surowiec odbywać się powinno w obecności dwóch przedstawicieli Biura Kontroli Dochodów, którzy fakt przetworzenia makulatury stwierdzają protokółem, zaopatrzonym ich podpisami oraz podpisem przedstawiciela przetwórni.

W razie braku nabywców makulatura podlega zniszczeniu przez spalenie. Spalanie zarówno nie sprzedanej makulatury jako też wycofanych ze sprzedaży biletów odbywa się w sposób w danych warunkach najodpowiedniejszy, ustalony w porozumieniu z Wydziałem Mechanicznym wzgl. Drogowym. Spalanie odbywa się w obecności delegowanych pracowników Biura Kontroli Dochodów i przedstawiciela zainteresowanego Wydziału, którzy sporządzony protokół spalenia zaopatrują swymi podpisami.

Protokóły, stwierdzające zniszczenie makulatury wzgl. przetworzenie jej w papierniach oraz protokóły zniszczenia biletów wycofanych przechowuje Biuro Kontroli Dochodów przez czas, wskazany w ust. V b) niniejszego paragrafu.

Powyższe ograniczenia w sprzedaży i niszczeniu nie dotyczą pozostałego materiału rachunkowego i kasowego, przechowywanego w archiwum Biura Kontroli Dochodów.

Nr F. D. III. 94/46.

---

578.

**Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 grudnia 1937 r. o wydaniu tymczasowych przepisów w sprawie zarachowania wpływów za przewozy osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych w komunikacji bezpośredniej z koleją Francusko-Polskiego Towarzystwa Kolejowego.**

Z ważnością od dnia 1 stycznia 1938 r. wprowadza się tymczasowe przepisy o zarachowaniu wpływów za przewozy osób, bagażu, przesyłek ekspresowych i towarowych, dokonane w komunikacji bezpośredniej z koleją Francusko-Polskiego Towarzystwa Kolejowego Sp. Akc. w Paryżu.

Wspomniane przepisy wydane zostaną w postaci oddzielnej broszury.

Nr F. D. III 91/59.

579.

**Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 29 października 1937 r. w sprawie zmiany księgi kasowej.**

Z dniem 1 stycznia 1938 r. wprowadza Ministerstwo Komunikacji nowy formularz księgi kasowej, (jako druk F. Nr 105 a), który przeznaczony zostaje do użytku manipulacyjnych kas połączonych i samodzielnych kas towarowych.

Kasa osobowa i bagażowa posługują się nadal dotychczasową księgą kasową (druk F. Nr 105) — z tym, że w tytułach poszczególnych jej rubryk przeprowadzą odręcznie — stosownie do potrzeb — odpowiednie zmiany.

Nowe księgi kasowe (druk F. Nr 105 a) otrzymują Dyrekcje O.K.P. w drugiej połowie grudnia 1937 r. w ilości pokrywającej przeciętnie zapotrzebowanie na 2 kwartały, t.j.

| | | |
|---|---|---|
| dla Dyrekcji O.K.P. w Warszawie — | sztuk | 450 |
| w Toruniu — | „ | 700 |
| w Poznaniu — | „ | 700 |
| w Katowicach — | „ | 350 |
| w Krakowie — | „ | 450 |
| we Lwowie — | „ | 650 |
| w Radomiu — | „ | 500 |
| w Wilnie — | „ | 400 |

Następne zamówienia zgłoszą Dyrekcje O.K.P. na zasadach ogólnych.

Stosowna zmiana w Przepisach F. Nr 8 zostanie dodatkowo wydana".

Nr F. D. III. 94/38.

---

## 580.

**Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 grudnia 1937 r. w sprawie uzupełnienia rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 maja 1935 r., Nr U. N. I-11/38, (Dz. U. M. K. Nr 18, poz. 99 z 1935 r.) o nabywaniu i utrzymywaniu drezyn i wózków z napędem silnikowym.**

Do rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 maja 1935 r., Nr U. N. I-11/38, ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 maja 1935 r. Nr 18, poz. 99 o nabywianiu i utrzymywaniu drezyn i wózków z napędem silnikowym, Ministerstwo Komunikacji wprowadza po § 9 nowy § 9a, o brzmieniu:— koszty używania drezyn służby drogowej przez inne służby (robocizna, materiały pędne, smary i inne) należy pokrywać z kredytów poz. 2, § 2, właściwych rozdziałów budżetowych tej służby, która z odnośnych drezyn korzysta.

Nr F. B. II-9/14/17.

---

## DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

## 581.

**Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 18 listopada 1937 r. w sprawie zmiany w okólniku Nr 20/1937 r. o pokrywaniu niektórych wydatków o charakterze melioracyjnym z kredytów eksploatacyjnych.**

Wymieniona w p. 3 (wiersz 20, 26 i 28) okólnika z dn. 22 grudnia 1936 r. Nr 20/1937 (Dz. Urz. M. K. Nr 4/1937) kwota 5.000 zł, do wysokości której drobne inwestycje kolejowe, stanowiące w każdym poszczególnym przypadku odrębną całość, należy wykonywać z kredytów eksploatacyjnych, podwyższa się do sumy 10.000 zł.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1938 r.

Nr U. J. I-4/1.

---

## 582.

**Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 10 grudnia 1937 r. Nr 293 w sprawie kompetencji naczelników oddziałów drogowych K.P. przy ogłaszaniu przetargów.**

Jedna z Dyrekcji Okręgowych K.P. powzięła wątpliwość czy wobec brzmienia § 12 statutu organizacyjnego oddziałów Kolei Państwowych przysługuje naczelnikowi oddziału prawo ogłaszania przetargów nieograniczonych.

W związku z tym Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że zgodnie z § 16 rozporządzenia Rady Ministrów o dostawach i robotach na rzecz Skarbu Państwa (Dz. U. R. P. z 1937 r. Nr 19, poz. 127), wszystkie roboty i dostawy na P.K.P. winny być oddawane z przetargów publicznych. Oddawanie dostaw i robót w drodze przetargu ograniczonego może mieć miejsce tylko w wypadkach przewidzianych w § 16 cytowanego wyżej rozporządzenia.

Wobec powyższego naczelnik oddziału K.P. uprawniony jest do ogłoszenia przetargów zarówno ograniczonych jak i publicznych w granicach kwot ustalonych statutem organizacyjnym oddziałów K.P.

Nr U. B.-15/3.

---

## DZIAŁ ZASOBÓW.

## 583.

**Zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 2 grudnia 1937 r. w sprawie wyznaczenia rzeczoznawcy do spraw acetylenowych.**

Zamiast wyznaczonego zarządzeniem Ministerstwa Komunikacji Nr MW. VI. 631/24 z dnia 15 lipca 1936 r. inż. Wołowskiego Jana, rzeczoznawcą do spraw acetylenowych na D.O.K.P Toruń wyznacza się technologa Jerzego Garskiego, asesora referendarskiego D.O.K.P. Toruń.

Nr M. W. VI-632/3.

---

## 584.

**Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 30 listopada 1937 r. Nr 294 w sprawie cen i warunków sprzedaży łomu żelaznego użytkowego.**

Ministerstwo Komunikacji aż do odwołania ustala niżej wymienione warunki sprzedaży, z wolnej ręki, łomu żelaznego użytkowego.

I. Zakres kompetencji:

Sprzedaż łomu użytkowego może być dokonywana bezpośrednio przez Dyrekcje Okr. K. P. osobom ubiegającym się o kupno do celów przetwórczych we własnych warsztatach, oprócz:

a) szyn budowlanych (XVI/87) długości 3 m i wyżej i szyn boczniczowych (XVI/88); sprzedaż tych szyn może być dokonywana wyłącznie za zezwoleniem Ministerstwa Komunikacji.

b) obręczy (XVI/55), szyn łomowych (XVI/86), osi wagonowych i tendrowych (XVI/58), kół t. zw. Oriffina (XVI/50), oraz żelaza lanego (XVI/105 i 106); sprzedaż tych starych materiałów należy do zakresu kompetencji Centralnego Biura Zakupów P.K.P.

Sprzedaż drutu żelaznego i stalowego powinna być dokonywana przez Dyrekcje O.K.P., z przetargów w miarę gromadzenia się zapasów.

Jeżeli jednak ceny uzyskane w przetargu będą niższe od ceny łomu hutniczego II gatunku, to przetarg należy unieważnić, a drut wysłać do hut jako łom hutniczy II gatunku.

Szyny budowlane o długości poniżej 3 m (XVI/87) mogą być sprzedawane przez Dyrekcje O.K.P. bez ograniczenia ilości:

a) instytucjom państwowym, samorządowym i o charakterze społeczno-dobroczynnym do celów budowy własnych obiektów.

b) pracownikom i emerytom P.K.P., instytucyj państwowych i wojskowych do celów budowy własnych domów, po przedstawieniu odpowiednich zaświadczeń.

Sprzedaż wymienionych szyn budowlanych osobom prywatnym jest niedozwolona; również niedozwolona jest sprzedaż łomu żelaznego pracownikom kolejowym, z wyjątkiem rur płomiennych, które mogą być sprzedawane na warunkach ustalonych dla sprzedaży szyn budowlanych.

## II. Ceny.

Sprzedaż powinna być dokonywana po cenach nie niższych od niżej wymienionych:

| Nr kol. | Dział i nr mian. | Wyszczególnienie | Ceny w zł. za 1000 kg | Uwagi |
|---|---|---|---|---|
| 1 | XVI—26 | Blacha żelazna dachowa i z obszycia wagonów . | 190 | |
| 2 | XVI—27 | Blacha żelazna grub. do 5 m/m, oprócz wyżej wymienionej i płomieniówki długości do 1 m . | 120 | |
| 3 | XVI—28 | Blacha żelazna grubości powyżej 5 m/m i płomienice długości do 1 m . . . . . . . . . | 120 | |
| 4 | XVI—55 | Obręcze . . . . . . . . . . . . . . . . . | 130 | |
| 5 | XVI—58 | Osie wagonowe i tendrowe . . . . . . . . . | 180 | |
| 6 | XVI—64 | Płomieniówki długości powyżej 1 m. do 2 m. i płomienice dług. powyżej 1 m. . . . . | 170 | |
| 7 | XVI—65 | Płomieniówki długości powyżej 2 m. . . . . . | 380 | |
| 8 | XVI—77-81 | Stal różna . . . . . . . . . . . . . . . . | 120 | |
| | | Szyny normalne i wąskotorowe: | | |
| | XVI—86 | a) łomowe . . . . . . . . . . . | 120 | |
| | XVI—87 | b) budowlane . . . . . . . . . . | 160 | |
| | XVI—88 | c) bocznicowe . . . . . . . . . . | 170 | |
| | XVI—96 | Złączki do szyn: | | |
| | | a) łubki . . . . . . . . . . . . . | 270 | |
| | | b) podkładki hakowe . . . . . . . | 390 | |
| | | c) „ inne . . . . . . . . . | 240 | |
| | | d) łapki . . . . . . . . . . . . . | 470 | |
| | | e) śruby z naśrubkami . . . . . . | 380 | |
| | | f) haki . . . . . . . . . . . . . | 290 | |
| | | g) wkręty . . . . . . . . . . . . | 410 | |
| | XVI—100 —102 | Żelazo kute . . . . . . . . . . . . . . . | 120 | |
| | XVI—105-a | Haki do szyn niezdatne do bocznic . . . . . | 122 | |
| | XVI—105 | Żelazo lane niespalone . . . . . . . . . . | 150 | |
| | XVI—106 | „ „ spalone . . . . . . . . . . . | 90 | |

Na łom sprzedawany wytwórniom narzędzi rolniczych figurującym w spisie tych wytwórni, sporządzonym przez Ministerstwo Przemysłu i Handlu, w ilościach nie przekraczających wyznaczonych kontyngentów, obowiązują ceny ulgowe, a mianowicie:

100 zł za tonę szyn łomowych (XVI/86) i zł 110 za tonę obręczy (XVI/55). Spisy wymienionych wytwórni będą ustalone przed upływem każdego roku na rok następny.

Wszystkie wyżej wymienione ceny obowiązują loco magazyn kolejowy, bez kosztów naładunku.

## III. Warunki sprzedaży.

Sprzedaże powinny być dokonywane w kolejności napływających zgłoszeń, oraz zleceń Ministerstwa Komunikacji i Centralnego Biura Zakupów P.K.P.

Zapłata powinna być uiszczana z góry przed zabraniem materiałów. Wyjątki mogą być stosowane wyłącznie za zgodą M. K.

W zleceniach na sprzedaż należy zastrzegać:

a) że zapłata należności powinna być dokonana najpóźniej w ciągu 2 tygodni od daty wydania zlecenia sprzedaży,

b) że zabranie materiałów powinno nastąpić najpóźniej w ciągu 4 tygodni od daty uiszczenia należności, przy czym w razie przekroczenia tego terminu liczone będzie składowe,

c) że sprzedane materiały nie mogą być odstępowane osobom trzecim, lecz mają być zużyte we własnych warsztatach nabywcy,

d) że w razie niemożności wydania przez dyrekcję zakupionego materiału nabywcy zostanie zwrócona wpłacona należność i nabywca z tego tytułu nie może rościć żadnych pretensyj,

e) że wpłacenie należności będzie uważane jako przyjęcie przez nabywcę wszystkich warunków zlecenia.

Wydawanie łomu powinno się obywać bez prawa wyboru. Gdyby jednak w przypadkach sprzedaży z prawem wyboru można było uzyskać wyjątkowo korzystne ceny, należy zgłaszać do Ministerstwa Komunikacji umotywowany wniosek.

Naładunek łomu powinien być dokonywany przez Dyrekcje O.K.P. na koszt dostawcy, przy czym do rzeczywistych kosztów naładunku, należy doliczać 15% dodatek administracyjny.

Sprzedaż starych szyn powinna być dokonywana na podstawie faktycznej wagi, a nie według wagi teoretycznej, z doliczeniem procentu zużycia. Koszty przewozu szyn do miejsca znajdowania się wagi nie mogą obciążać nabywcy. W przypadkach drobnych sprzedaży, nie sięgających ładunku wagonowego, gdy w miejscu znajdowania się szyn brak jest odpowiedniej wagi, sprzedaż za zgodą kupującego może być dokonana na podstawie wagi teoretycznej, lecz bez odliczania procentu zużycia szyn.

Oferty na zakup łomu, którego sprzedaż nie należy do zakresu kompetencji Dyrekcyj należy nadsyłać do Ministerstwa Komunikacji, lub Centralnego Biura Zakupów P.K.P., stosownie do ustalonego zakresu kompetencji, przy czym we wnioskach należy podawać: dział i nr mianownictwa, wagę, cenę rejestrową, określenie czy łom jest zbędny dla potrzeb P.K.P., proponowaną cenę sprzedażną oraz uzasadnienie tej ceny.

Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie z dn. 17.VI. 1935 r. Nr MZ. XIII. 452/4 oraz wszystkie poprzednie okólniki, sprzeczne z niniejszym okólnikiem.

Nr MZ. X. 951/329/37.

---

## 585.

**Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 6 grudnia 1937 r. Nr 295 w sprawie warunków technicznych dostawy opon wagonowych.**

Ministerstwo Komunikacji unieważnia niniejszym warunki techniczne na opony wagonowe wydane jako tymczasowy okólnik z dn. 1/XII-1930 r. za Nr MZ. VII. 203/3/30 i w zamian wprowadza, jako obowiązujące na P.K.P. warunki techniczne dostawy opon wagonowych zatwierdzone w dniu 23 listopada 1937 r. Nr. MZ. IX. 902/242 i oznaczone ser. Z Nr 271.

Nr MZ. IX. 902/102.

---

# CZĘŚĆ C.

**Pismo okólne z dnia 19 listopada 1937 r. o ulgowej sprzedaży drewna z Lasów Państwowych związkom samorządowym. (Nr SG. 94-99.1).**

Do

P.P. Wojewodów i Przewodniczących Wydziałów Powiatowych.

Jak wynika ze spostrzeżeń Dyrekcji Naczelnej Lasów Państwowych, poczynionych w związku z prowadzoną przez Lasy Państwowe ulgową sprzedażą materiałów drzewnych na budowę szkół powszechnych oraz na budowę i naprawę obiektów drogowych, budowli samorządowych i użyteczności publicznej, związki samorządowe zgłaszają zapotrzebowania na drewno w różnych porach roku, a więc również i w porze letniej, a następnie często nie wykupują zapotrzebowanych i zarezerwowanych dla nich materiałów drzewnych. Tak np. w r. 1936/37 związki samorządowe zgłosiły zapotrzebowanie na drewno do budowy szkół powszechnych na około 158.000 $m^3$, a faktycznie nabyły tylko około 99.000 $m^3$ drewna.

Wobec tego, iż właściwym sezonem sprzedażnym drewna są miesiące zimowe, a następnie z uwagi na to, że okres zimowy jest najodpowiedniejszym dla wywozu drewna z lasu, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych prosi o wydanie polecenia nadzorowanym związkom samorządowym, by zapotrzebowania na materiały drzewne do budowy szkół powszechnych oraz na budowę i naprawę obiektów drogowych, budowli samorządowych i użyteczności publicznej były zgłaszane przez nie do nadleśnictw względnie tartaków — w miesiącach listopadzie i grudniu, a zakup tych materiałów był dokonany do 1 marca nast. roku, gdyż tylko do tego czasu na skutek zgłoszonych uprzednio zapotrzebowań będzie drewno rezerwowane przez Administrację Lasów Państwowych.

Zaopatrywanie się przez związki samorządowe w drewno w terminie po 1 marca, będzie możliwe tylko w miarę posiadanych przez Lasy Państwowe zapasów drewna do sprzedaży.

(—) *Zbikowski*
Dyrektor Departamentu

Przedruk z Dz. Urz. Min. Spr. Wewnętrznych Nr 31, poz. 238 z 1937 r.

**Adres Redakcji:**
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 78
tel. 552.00, wewn. 127.

**Adres Administracji:**
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123
II p. tel. 8.26.28 Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

**Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—;**
**cena numeru 50 gr.**

**Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.**

**Cena ogłoszeń:** od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

**Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.**

**WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.**

**Drukarnia Państwowa Nr 94888. 21.XII.37. 8400.**